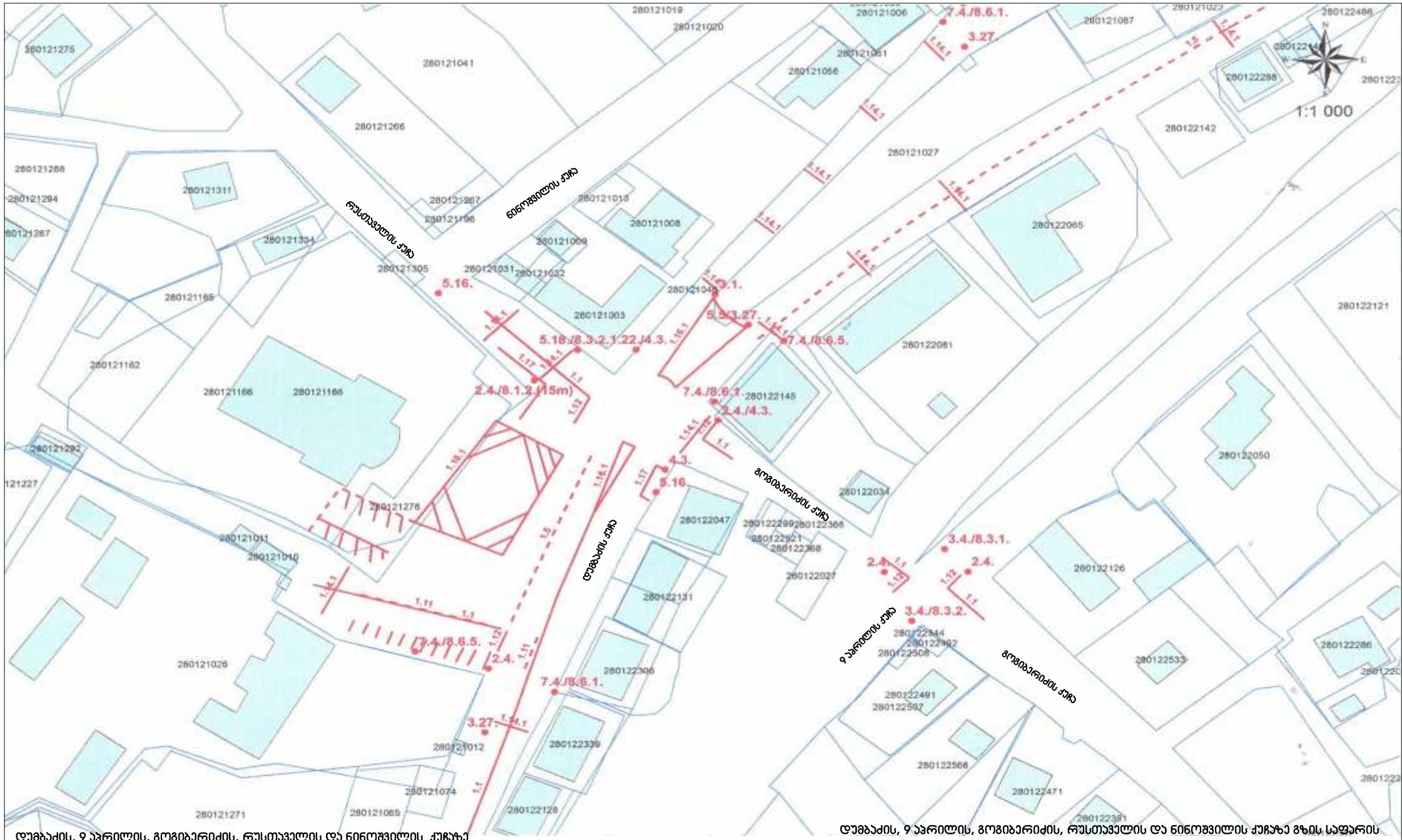


პ.კ.ს „ ამბაზი 3"

ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის დაბის ტერიტორიაზე წარებული გზის
საფარის პორტონინალური მანიშვილის და საგზაო ნიმნები

№	საგზაო ციცელი ნიშნები ნომერი	დასახელება	რაოდენობა ცალი	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	1.22.	ორმხლივი მოძრაობა	1	$a=0.7\partial$
2	1.23.	ქვეითთა გადასასვლელი	1	$a=0.7\partial$
3	1.24.	ბავშვები	5	$a=0.7\partial$
4	2.1.	მთავარი გზა	2	$a=0.6\partial$
5	2.3.	დაუთმე გზა	1	$a=0.7\partial$
6	2.4.	მოძრაობა გარეკაბლად აკრძალულია	24	$b=0.7\partial$
7	3.1.	გასვლა აკრძალულია	2	$d=0.6\partial$
8	3.3.	მაქანიური სტრუნსაოროტო საშუალების მოძრაობა ეკრძალულია	2	$d=0.6\partial$
9	3.4.	საზოროო ავტომობილის მოძრაობა	11	$D=0.6\partial$
10	3.24.	მასიური სიჩქარის გაზღუდვა	4	$D=0.6\partial$
11	3.27.	გაჩერება აკრძალულია	4	$D=0.6\partial$
12	3.28.	დგომა აკრძალულია	5	$D=0.6\partial$
13	4.3.	ზრიული მოძრაობა	9	$D=0.6\partial$
14	4.1.1.	მოძრაობა პირდაპირ	1	$D=0.6\partial$
15	5.5.	ცალმხლივ მოძრაობის გზა	1	$a=0.6\partial$
16	5.7.1.	ცალმხლივ მოძრაობის გზაზე გასვლა	1	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$
17	5.7.2.	ცალმხლივ მოძრაობის გზაზე გასვლა	1	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$
18	5.15.2.	ზოლზე მოძრაობის მიმართულებანი	1	$a=0.6\partial$
19	5.16.	ავტობუსის გაჩერების ადგილი	2	$H=0.9\partial$ $b=0.6\partial$
20	5.18.	მსუბუქი ტაქსის დგომის ადგილი	1	$H=0.9\partial$ $b=0.6\partial$
21	5.19.1.	ქვეითთა გადასასვლელი	1	$a=0.7\partial$
22	5.20.	ხელოვნერი უსროობასწორობა	4	$a=0.7\partial$
23	6.1.	პირველი საექივინო დახმარების ფარგები	1	$H=0.9\partial$ $b=0.6\partial$
24	7.4.	დგომის ადგილი	8	$b=0.6\partial$
25	8.3.1.	მიმართულების მიმართულება	8	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$
26	8.3.2.	მოწევის მიმართულება	7	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$
27	8.1.2.	მანძილი ობიექტამდე	1	$a=0.6\partial$
28	8.6.1.	სანტრანსაოროტო საშუალების საფრთხე დოფინების ხერხი	5	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$
29	8.6.5.	სანტრანსაოროტო საშუალების საფრთხე დოფინების ხერხი	3	$a=0.3\partial$ $b=0.6\partial$



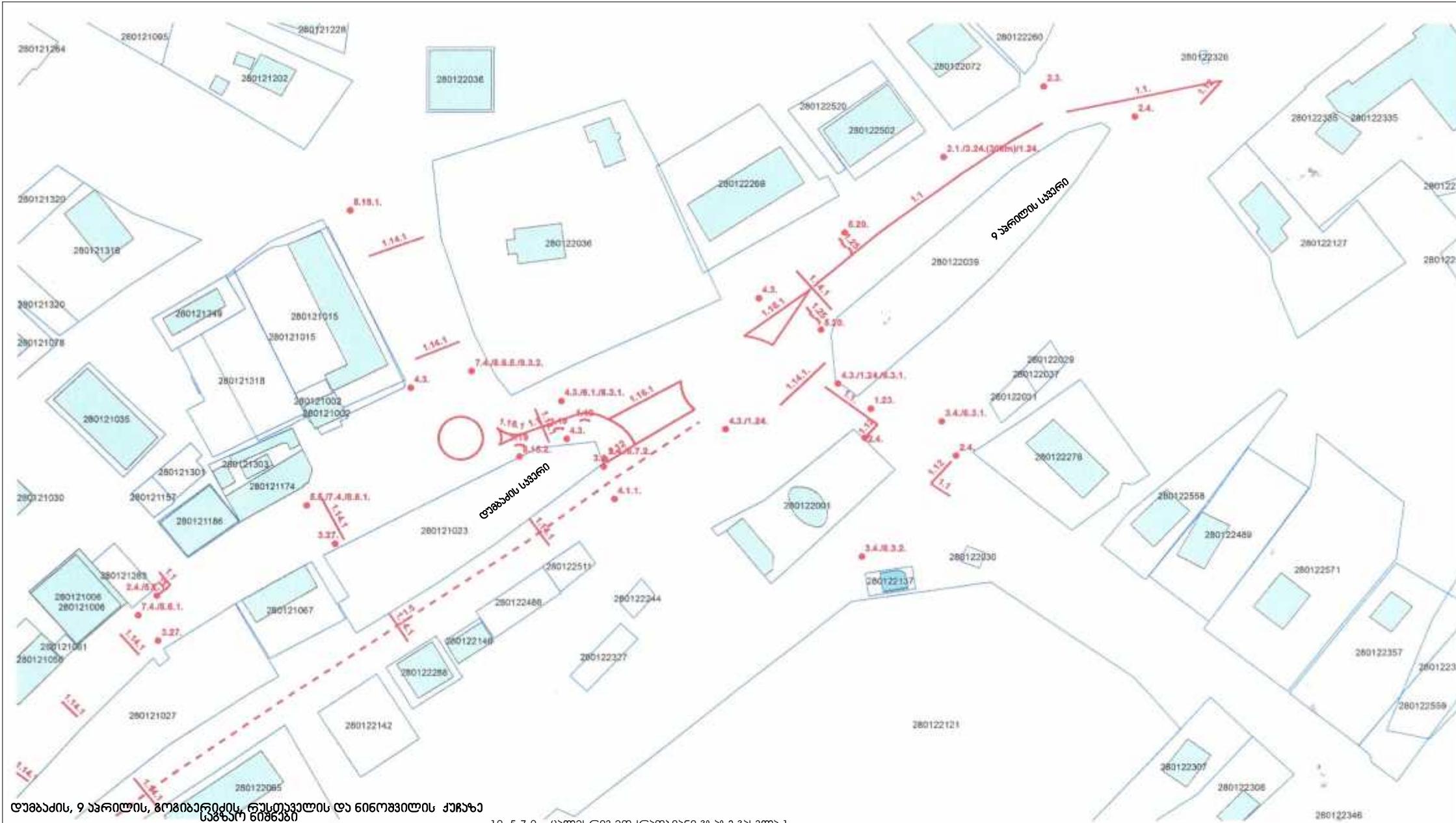
დაგენერიკული, 9 წარილის, გოგიარიშის, რუსთაველის და 606რვეოლის ქაჩახი ცენტრული ნაწილი

1. 3.4. - სამოლონო ავტომობილის მოძრაობა აარნალია 28
2. 8.3.2. - ომქადაბას მიმართულება 28
3. 8.3.1. - ომქადაბას მიმართულება 18
4. 2.4. - მოძრაობა გარენარალი აარნალია 58
5. 3.27. - გარენა აარნალია 38
6. 8.6.1. - საზოგადო საზოგადო სადგომის ფაზენების სარენი 38
7. 8.6.5. - საზოგადო საზოგადო სადგომის სადგომი სარენი 28
8. 7.4. - დოკონის ადგილი 58

9. 5.16. - ავტოგასის გაჩერების ადგილი 28
10. 5.18. - მსახატი ტასის მოძრაობის ადგილი 18
11. 4.3. - ღიაღის მოძრაობა 38
12. 1.22. - ორმხრივი მოძრაობა 18
13. 8.1.2. - განვითარებული მოძრაობა 18
14. 5.7.1. - გალოპირი მოძრაობის განვითარება 18
15. 5.5. - გალოპირი მოძრაობის განვითარება 18
16. 3.1. - ვესლის აარნალია 18

დაგენერიკული, 9 წარილის, გოგიარიშის, რუსთაველის და 606რვეოლის ქაჩახი გზის საფარის ცოდნულნებათვი

1. 1.5. - ყოფს საინისპიციო მიმართულებით მოქავს საზოგადო საზოგადო განვითარების 2008
2. 1.1. - ყოფს საინისპიციო მიმართულებით მოქავს საზოგადო საზოგადო განვითარების 3608
3. 1.12. - დფე ხარი 508
4. 1.14.1. - კვითად არარაზიტორუალ გაფასასლალის 23008
5. 1.11. - ყოფს საინისპიციო 26 თანხმებიდი მიმართულებით მოქავს საზოგადო საზოგადო განვითარების 1008
6. 1.16.1. - მიმართული გადასასახლის საზოგადო საზოგადო განვითარების მიმართული-განვითარების გაყოფის ადგილზე 5268
7. 1.17. - ყველა 6460. საზოგადო საზოგადო საზოგადო განვითარების და რაკის სადგომი 968



დამაპის, 9 აკრილის, გორეთის, რუსთავისა და 606გვილის კარატ ცავის რეგისტრი

1. 3.4 - საბირთო ეპონომის მოქრანა აარჩალარი 20

2. 8.3.2. - მოწვევის მიმრთალია 20

3. 8.3.1. - მომდევის მიმრთალია 30

4. 2.4. - მოქრანა გაერთიალებად აარჩალარი 40

5. 3.27. - სახერავა აარჩალარი 10

6. 8.6.1. - საზოგადო საზოგადო საფრთხოა დაცენარის ხარი 10

7. 8.6.5. - საზოგადო საზოგადო საფრთხოა ხარი 10

8. 7.4. - გვერდის აფილი 20

9. 4.3. - ტივილი მოქრანა 60

10. 1.23. - კვეთოთა გადასასვლელი 10

11. 5.20. - ხალვა კი სერობასერობა 20

12. 5.7.2. - გალმერი მოქრანარი გზაზე გასლია 1

13. 5.5. - გალმერი მოქრანარი გზა 10

14. 3.1. - გასლა აარჩალარი 10

15. 2.3. - ლაინი გზა 10

16. 2.1. - გლავილი გზა 10

17. 1.24. - ბავშვი 30

18. 4.1.1. - მოქრანა აირდარი 10

19. 5.19.1. - ძვირთად გაფასაცლელი 10

20. 5.15.2. - ხოლო მოქრანა მიმრთალია 10

21. 6.1. - პირველადი სავადისინ ღაერარის განები 10

22. 3.24. - მასინალი სიჩრანის გათვალი 10

დამაპის, 9 აკრილის, გორეთის, რუსთავისა და 606გვილის კარატ გზის საუკის ჰორიზონტალური

1. 1.16.1. - მიმრთად ერთად საზოგადო საზარეულოა 1 ართიანისაბორივი მიმრთალი გარის გაერთიანების გაყოფის კდედლები 4200

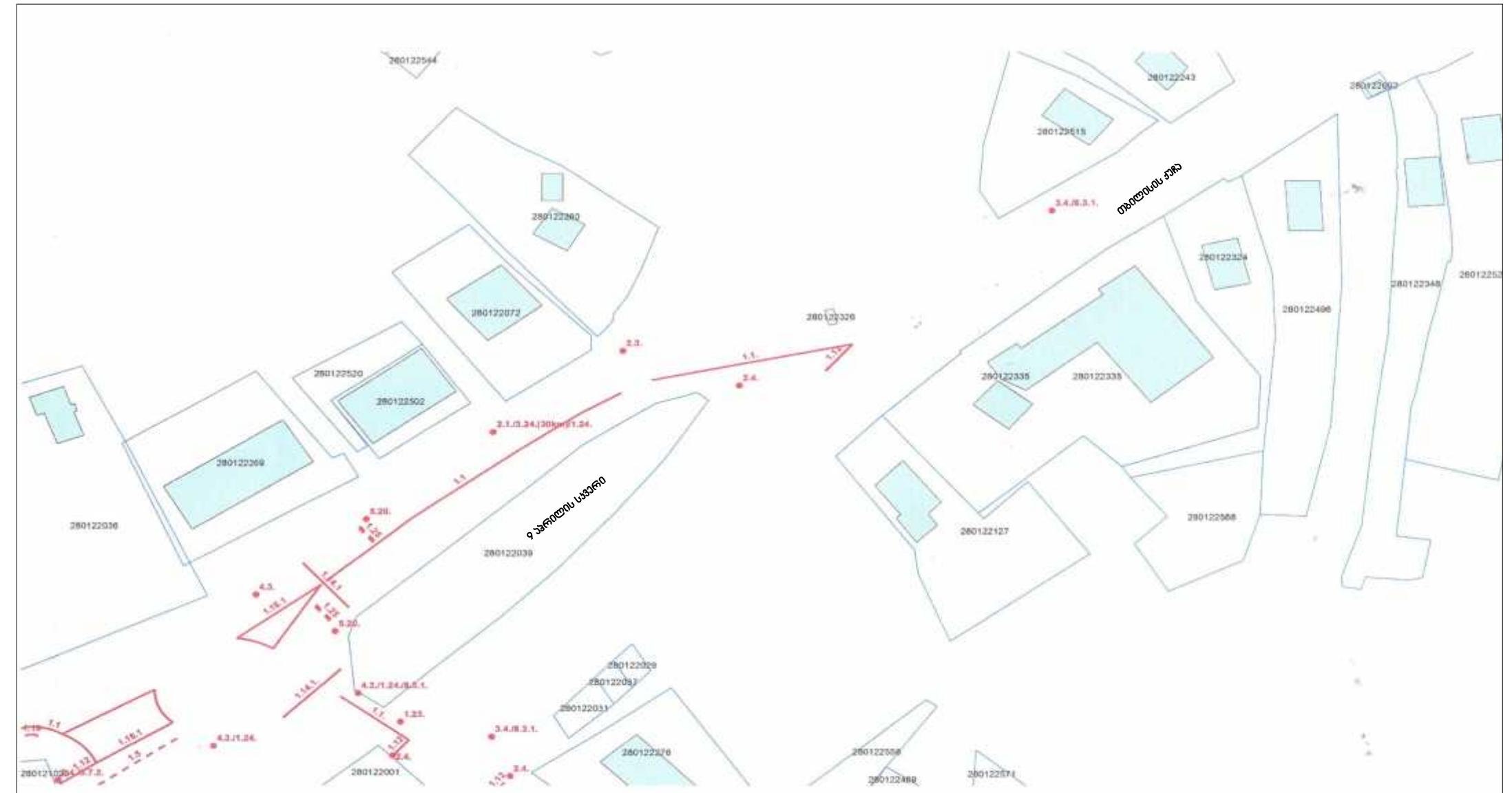
2. 1.1. - ყოველ საირისაირო მიმრთალი მოქრანი საზოგადო გაერთიანების 1700

3. 1.12. - სლეპ ხაზი 200

4. 1.14.1. - კვეთოთად არარაველი რიცხვი გადასასვლელს 16000

5. 1.19. - იქლვა გაფრთხელებას სავალი განილის ზონის რეალიზაციის 140

6. 1.25. - სიბერის იქლვაზე გამდინარისათვის დანიგელ ხალვა კუნძულის 100



თბილისის ქარები სამარ 608660

1. 3.4 - საძიროთო ავტომობილის მოწყვეტა 18
2. 8.3.1. - მოწვევის მიზანი 18



9 აკოლის ღა ფაზეაპის ქაჩახი

საგნაო 608620

1. 3.4 - საძინოთო ავტომანაილის მიმრენება უკანალიარია 28
2. 8.3.2. - მოქმედების მიმართულება 18
3. 2.4. - მოქმენება გაუკაბლად უკანალულია 28.
4. 2.1. - მთვარი გა 18
5. 3.24. - მასივალური სიცემის შეზღუდვა 28
6. 8.3.1. - მოქმედების მიმართულება 18
7. 1.24. - გავრცელ 18

9 აკოლის ღა ფაზეაპის ქაჩახი გზის საფარის

გორის მინისტრი

1. 1.1 - ყოფს საპირაპირო მიმართულებით მოქმედ საზრდოებლივ საკაფე 2068
2. 1.12. - სლექ ხაზი 240
3. 1.14.1. - ძველთად არარეალური გადასასვლალს 7208



9 აპრილის, ფეხბურთის და ცერემონიის წარჩა

საბჭოო 6086610

1. 1.24. - ბავშვის 18
2. 2.4. - მოქანაკა გაერთიანებულ აკრალულია 58
3. 3.3. - მექანიკური სამუშაოს მოქანაკა 1 აკრალულია 28
4. 3.24. - გადატანილი სამუშაოს გზები 18
5. 5.20. - ხალოვანი სასორისანორმა 28
6. 3.28. - დემაზ აკრალულია 18
7. 7.4. - დემოზ ადგილი 18
8. 8.6.1. - სამუშაოს სამუშაოს საფეხმავლის ხარის 10

9 აპრილის, ფეხბურთის და ცერემონიის წარჩა გზის საფარის

გორის გრძელიალი

1. 1.1 - ყოფს სამინისტრო მიმღებადი მოქანა სამუშაო ხარის 408
2. 1.12. - სფერ ხაზი 608
3. 1.14.1. - ჯილდუდ არარაგილი გადასასლება 4408
4. 1.25. - სირბის იდალგი მიმღებადი გადასასლება დანიშვნულ ხალოვანი 108
5. 1.5. - ყოფს სამინისტრო მიმღებადი მოქანა სამუშაო ხარის 848.



ფამილი, 9 არილის და ლეილიძის ქაჩახი
სახელი წიგნიზი

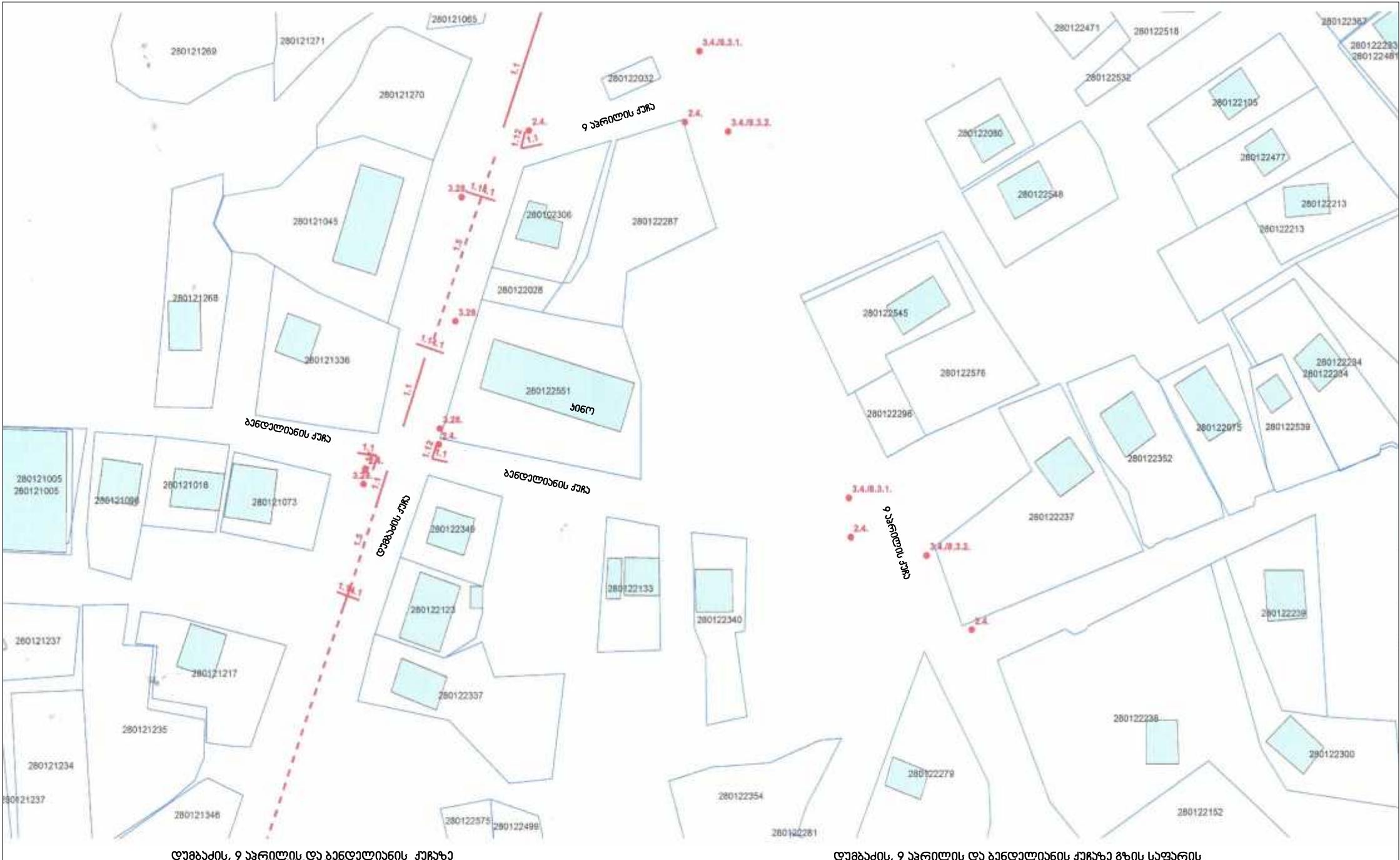
1. 2.4. -ონპროცეს გარეთაღალად არალალი 10

ფამილი, 9 არილის და ლეილიძის ქაჩახი გზის საფარის

ჰორიზონტალური

1. 1.5. - ყოფს საინიციატივო მისამართებაზე მოძრავ სამართლებრივ სამსახურის მიერ 2008

2. 1.14.1. - ქვემთად არარაგალირებაში გადასავლებას 2208



ფაზეაპის, 9 აკრილის და ბაზეფიანის ქაჩანა

1. 3.4 - საბორთო ავტომობილის მოძრაობა ერთაგანი 48
2. 8.3.2. - მოძრაობის მინიმუმილია 28
3. 8.3.1. - მოძრაობის მინიმუმილია 28
4. 2.4. - მოძრაობა განახობად ერთაგალი 68
5. 3.28. - დოკა ერთაგალი 48

ფაზეაპის, 9 აკრილის და ბაზეფიანის ქაჩანა ზეს საფარის კორიზონებაზე

1. 1.5. - ყოფს საბირისი მინიმუმილი მინიმუმ საზრდოებლი ენაფას 8 ზეა 908
2. 1.1. - ყოფს საბირისი მინიმუმილი მინიმუმ საზრდოებლი ენაფას 1558
3. 1.12 - სლექ ხაზი 158
4. 1.14.1. - ქვემთად ერთაგალი გადასასვლელს 4508